

CLAS®

AC 4019

KIT CONTROLE PRESSION CARBURANT/TURBO (-1/+9bar)





## COMPOSITION

- Un manomètre pression/dépression (muni d'un raccord rapide).
- 3 mètres de tuyaux pour le contrôle de la pression du carburant en essai routier.
- 3 mètres de tuyaux pour le contrôle de la pression d'air en essai routier.
- Une connexion en T adaptable sur circuit basse pression de carburant.
- Une connexion en T (équipé de raccords normalisés) adaptable sur circuit basse pression de carburant.

Comprenant un kit de raccords pour pression carburant et un raccord pour pression d'air, ce coffret permet l'utilisation d'un seul manomètre pour la couverture de tous les contrôles de pression et dépression compris entre -1 et +9bars.

## SECURITE

L'appareil ne pourra être manipulé que par du personnel spécialisé et formé.  
Avant chaque utilisation, il faut vérifier que les raccords soient propres et débouchés.

En travaillant sur et avec des composants du véhicule, il y a :

- Risque d'incendie
- Risque de brûlure

Mesures de sécurité :

- Aucune flamme ni source de feu à proximité de la zone de travail.
- Utiliser l'aspiration des gaz d'échappement.
- Récupérer le carburant s'échappant et l'éliminer dans les règles.
- Lorsque le moteur est en marche, respecter les consignes de sécurité du constructeur du véhicule.

## INTRODUCTION

L'appareil de contrôle avec raccords spéciaux est utilisable pour la mesure de la pression d'entrée des pompes à haute pression DELPHI. Grâce à la longueur du tuyau de contrôle, les mesures de pression sont possibles même pendant le test de conduite.

À l'aide d'un manomètre de vide, il est possible de constater rapidement les pannes suivantes :

- Panne sur l'arrivée du carburant.
- Panne sur la pompe de circulation.
- Panne sur la soupape de retour.

## UTILISATION

### Contrôle de pression/dépression turbo

La pression d'admission est mesurée entre la sortie du turbo et la culasse. Vérifier que le tuyau de dépression ne se coince pas entre le capot et la carrosserie.

Afin d'éviter les erreurs de mesure, lors du contrôle de la pression d'admission, il faut que l'AC 4019 soit suspendu verticalement par le crochet.





Cette position de mesure doit impérativement être respectée. L'AC 4019 peut, cependant, être branché à n'importe quelle voie d'aspiration, du fait que la pression se répartit uniformément dans tout le secteur. Comme possibilité de branchement de l'AC 4019 il y a par exemple le raccord des conduites de dépression sur le tube d'aspiration ou sur le coude d'aspiration. Il est également possible d'installer un T (fourni) dans une conduite pour y brancher l'appareil de mesure. Il est également possible de monter un réducteur. La mesure n'en sera pas gênée.

### Opération de contrôle :

Effectuer le contrôle uniquement lorsque le moteur est chaud.

Il faut respecter les consignes de mesure de chaque constructeur automobile. Si celles-ci n'existent pas, appliquer les consignes suivantes :

- La pression d'admission maximum se produit au moment du couple maximum. Cet état ne peut être créé que dans des conditions de conduite. Ce qui signifie que le contrôle avec cet appareil se fait sur un banc d'essai roulant ou pendant un trajet.
- Si les valeurs du couple maximum ne se présentent pas, le contrôle se fait de préférence en 3<sup>ème</sup>. Au début de la mesure, il faut garder une vitesse de rotation d'environ 1500t/mn, ensuite enfoncez à fond la pédale d'accélération et observer l'écart de l'appareil de mesure.
- D'abord la pression d'admission augmentera, elle atteindra sa plus haute valeur et ensuite elle retombera. La pression d'admission maximum mesurée à ce moment est atteinte à différentes vitesses de rotation en fonction des caractéristiques de chaque moteur. Pour cette raison, on ne peut faire aucune indication précise, valable généralement, sur la vitesse de rotation.
- La valeur de la pression maximum d'admission peut être comparée avec les indications du constructeur.
- Si la pression maximum d'admission n'est pas atteinte, on est alors en présence des possibilités d'erreurs suivantes :
  - Vanne de régulation de la pression d'admission défectueuse.
  - Côté aspiration ou échappement non étanche.
  - Turbo défectueux.

### Contrôle de pression/dépression circuit d'alimentation basse pression carburants

Les mesures de contrôle sont réalisées au point-mort.

Le contrôle peut s'effectuer de 2 manières :

#### A) Mesure de la pression

- Brancher l'appareil de contrôle par les raccords sur la vis à bague entre la sortie de la pompe de circulation et le filtre.
- Démarrer le moteur.
- Le manomètre de vide indique la pression d'ouverture de la soupape de retour. Si la pression d'ouverture est trop élevée/faible, il faut régler la soupape.
- Comparer les valeurs mesurées avec les indications du constructeur du véhicule.

#### B) Mesure de la dépression

- Brancher l'appareil de contrôle par les raccords entre le réservoir et le côté aspiration de la pompe de circulation.
- Le manomètre de vide indique la dépression de la conduite d'aspiration.
- En compressant le tuyau de contrôle on affiche la plus haute pression de la pompe.
- Comparer les valeurs mesurées avec les indications du constructeur du véhicule (remplacer éventuellement la pompe de circulation si nécessaire).

Lorsque la mesure est terminée, remettre le véhicule à l'état d'origine.





**CLAS EQUIPEMENTS**  
ZA de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**AC 4019**

**KIT CONTROLE PRESSION CARBURANT/TURBO (-1/+9bar)**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé